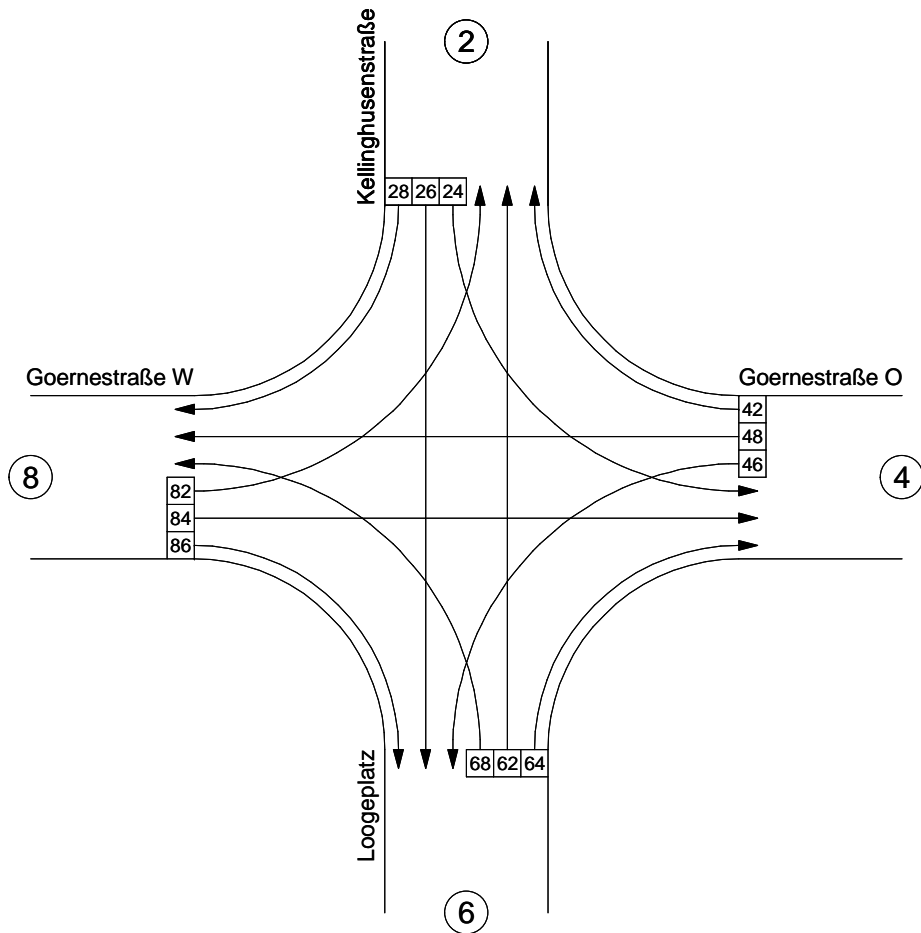
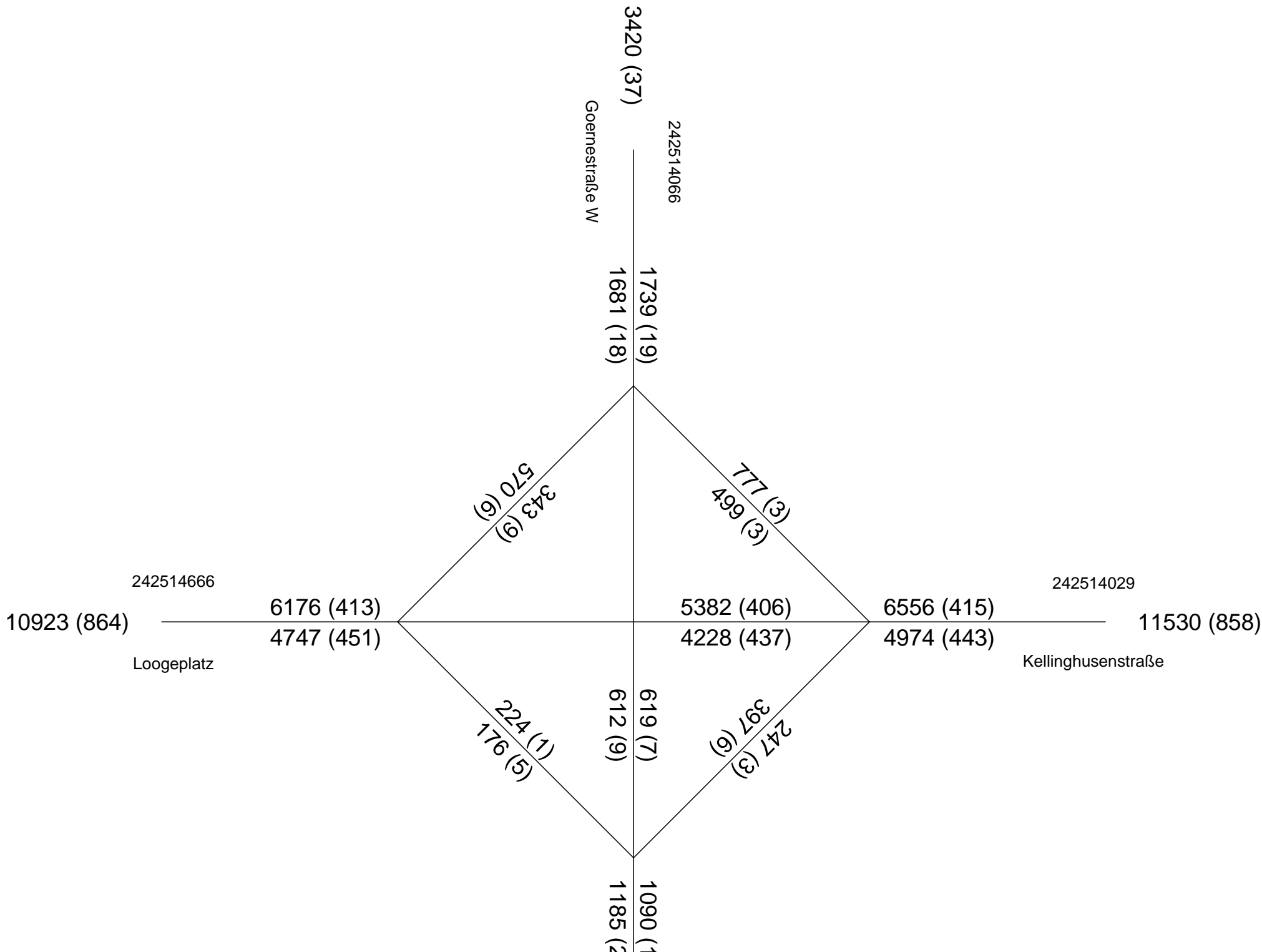


Kellinghusenstraße / Goernestraße



Zählstelle: 242514068		
Kellinghusenstraße / Goernestraße		
07.10.2014	Dienstag	Woche 41
Kellinghusenstraße		
Goernestraße O		
Loogepplatz		
Goernestraße W		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		





GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	397	5382	777	6556
LKW-Anteil (%)	0.0	1.5	7.5	0.4	6.3
4 Goernestraße O	247	0	224	619	1090
LKW-Anteil (%)	1.2	0.0	0.4	1.1	1.0
6 Looeplatz	4228	176	0	343	4747
LKW-Anteil (%)	10.3	2.8	0.0	2.6	9.5
8 Goernestraße W	499	612	570	0	1681
LKW-Anteil (%)	0.6	1.5	1.1	0.0	1.1
Summe	4974	1185	6176	1739	14074
LKW-Anteil (%)	8.9	1.7	6.7	1.1	6.4
QUERSCHNITT Summe	11530	2275	10923	3420	
LKW-Anteil (%)	7.4	1.4	7.9	1.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	374	5076	711	6161
LKW-Anteil (%)	0.0	1.6	7.3	0.4	6.1
4 Goernestraße O	216	0	204	586	1006
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	0.5	1.2	1.1
6 Looeplatz	3854	165	0	309	4328
LKW-Anteil (%)	9.7	3.0	0.0	2.9	8.9
8 Goernestraße W	480	587	541	0	1608
LKW-Anteil (%)	0.6	1.5	1.1	0.0	1.1
Summe	4550	1126	5821	1606	13103
LKW-Anteil (%)	8.3	1.8	6.5	1.2	6.1
QUERSCHNITT Summe	10711	2132	10149	3214	
LKW-Anteil (%)	7.1	1.5	7.5	1.2	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	310	4440	626	5376
LKW-Anteil (%)	0.0	1.9	7.4	0.5	6.3
4 Goernestraße O	185	0	186	527	898
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.5	1.3	1.2
6 Looeplatz	3302	146	0	258	3706
LKW-Anteil (%)	9.9	3.4	0.0	3.5	9.2
8 Goernestraße W	426	523	472	0	1421
LKW-Anteil (%)	0.7	1.7	1.3	0.0	1.3
Summe	3913	979	5098	1411	11401
LKW-Anteil (%)	8.5	2.0	6.6	1.3	6.2
QUERSCHNITT Summe	9289	1877	8804	2832	
LKW-Anteil (%)	7.2	1.7	7.7	1.3	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	28	799	107	934
LKW-Anteil (%)	0.0	3.6	9.1	0.0	7.9
4 Goernestraße O	29	0	16	90	135
LKW-Anteil (%)	6.9	0.0	0.0	2.2	3.0
6 Looeplatz	468	21	0	34	523
LKW-Anteil (%)	13.9	4.8	0.0	11.8	13.4
8 Goernestraße W	88	108	82	0	278
LKW-Anteil (%)	1.1	0.9	3.7	0.0	1.8
Summe	585	157	897	231	1870
LKW-Anteil (%)	11.6	1.9	8.5	2.6	8.2
QUERSCHNITT Summe	1519	292	1420	509	
LKW-Anteil (%)	9.3	2.4	10.3	2.2	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	148	2064	294	2506
LKW-Anteil (%)	0.0	2.7	8.1	0.7	6.9
4 Goernestraße O	90	0	105	235	430
LKW-Anteil (%)	1.1	0.0	1.0	2.1	1.6
6 Looeplatz	1517	80	0	111	1708
LKW-Anteil (%)	10.8	5.0	0.0	2.7	10.0
8 Goernestraße W	177	194	225	0	596
LKW-Anteil (%)	1.1	1.5	1.3	0.0	1.3
Summe	1784	422	2394	640	5240
LKW-Anteil (%)	9.4	2.6	7.1	1.6	6.9
QUERSCHNITT Summe	4290	852	4102	1236	
LKW-Anteil (%)	7.9	2.1	8.3	1.5	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	97	1282	199	1578
LKW-Anteil (%)	0.0	2.1	8.5	0.5	7.1
4 Goernestraße O	53	0	59	140	252
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.7	2.9	2.0
6 Looeplatz	966	54	0	59	1079
LKW-Anteil (%)	11.6	7.4	0.0	1.7	10.8
8 Goernestraße W	117	105	140	0	362
LKW-Anteil (%)	0.9	1.9	1.4	0.0	1.4
Summe	1136	256	1481	398	3271
LKW-Anteil (%)	9.9	3.1	7.6	1.5	7.3
QUERSCHNITT Summe	2714	508	2560	760	
LKW-Anteil (%)	8.3	2.6	8.9	1.4	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	24	383	59	466
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.0	0.0	4.9
4 Goernestraße O	9	0	20	62	91
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	282	9	0	31	322
LKW-Anteil (%)	7.1	0.0	0.0	6.5	6.8
8 Goernestraße W	31	48	34	0	113
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	322	81	437	152	992
LKW-Anteil (%)	6.2	0.0	5.3	1.3	4.5
QUERSCHNITT Summe	788	172	759	265	
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	5.9	0.8	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	110	1194	166	1470
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	5.6	0.6	4.7
4 Goernestraße O	57	0	45	140	242
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	1035	36	0	82	1153
LKW-Anteil (%)	7.4	0.0	0.0	0.0	6.7
8 Goernestraße W	130	173	131	0	434
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	0.0	0.0	1.2
Summe	1222	319	1370	388	3299
LKW-Anteil (%)	6.3	1.9	4.9	0.3	4.6
QUERSCHNITT Summe	2692	561	2523	822	
LKW-Anteil (%)	5.4	1.1	5.7	0.7	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	42	452	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.5	0.0	4.2
Uhrzeit	00:00	18:00	08:15	17:45	17:45
4 Goernestraße O	25	0	26	62	105
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
Uhrzeit	14:15	00:00	12:45	15:00	14:00
6 Loogeplatz	375	19	0	37	419
LKW-Anteil (%)	6.1	0.0	0.0	5.4	5.5
Uhrzeit	17:15	13:30	00:00	14:15	17:15
8 Goernestraße W	49	70	58	0	175
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.7	0.0	1.1
Uhrzeit	07:30	08:00	08:15	00:00	08:00
Summe	439	112	524	152	1179
LKW-Anteil (%)	5.2	2.7	6.7	1.3	4.1
Uhrzeit	17:15	16:00	08:15	15:00	17:45
QUERSCHNITT Summe	980	208	903	292	
LKW-Anteil (%)	4.8	1.0	4.7	1.0	
Uhrzeit	17:45	17:15	17:15	17:15	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	12	401	50	463
LKW-Anteil (%)	0.0	8.3	7.2	0.0	6.5
4 Goernestraße O	10	0	9	42	61
LKW-Anteil (%)	10.0	0.0	0.0	2.4	3.3
6 Looeplatz	268	12	0	17	297
LKW-Anteil (%)	10.1	8.3	0.0	0.0	9.4
8 Goernestraße W	49	70	56	0	175
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.6	0.0	1.1
Summe	327	94	466	109	996
LKW-Anteil (%)	8.6	2.1	6.7	0.9	6.2
QUERSCHNITT Summe	790	155	763	284	
LKW-Anteil (%)	7.3	2.6	7.7	1.1	

14:00 bis 15:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	33	398	35	466
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.3	0.0	5.4
4 Goernestraße O	24	0	26	55	105
LKW-Anteil (%)	4.2	0.0	0.0	1.8	1.9
6 Looeplatz	279	12	0	33	324
LKW-Anteil (%)	9.0	0.0	0.0	6.1	8.3
8 Goernestraße W	23	42	38	0	103
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	326	87	462	123	998
LKW-Anteil (%)	8.0	0.0	5.4	2.4	5.4
QUERSCHNITT Summe	792	192	786	226	
LKW-Anteil (%)	6.4	1.0	6.6	1.3	

12:15 bis 13:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	32	373	49	454
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	8.0	0.0	6.6
4 Goernestraße O	14	0	17	40	71
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.9	5.0	4.2
6 Loogeplatz	253	12	0	11	276
LKW-Anteil (%)	9.5	8.3	0.0	0.0	9.1
8 Goernestraße W	23	23	35	0	81
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.9	0.0	1.2
Summe	290	67	425	100	882
LKW-Anteil (%)	8.3	1.5	7.5	2.0	6.7
QUERSCHNITT Summe	744	138	701	181	
LKW-Anteil (%)	7.3	2.9	8.1	1.7	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	24	383	59	466
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.0	0.0	4.9
4 Goernestraße O	9	0	20	62	91
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	282	9	0	31	322
LKW-Anteil (%)	7.1	0.0	0.0	6.5	6.8
8 Goernestraße W	31	48	34	0	113
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	322	81	437	152	992
LKW-Anteil (%)	6.2	0.0	5.3	1.3	4.5
QUERSCHNITT Summe	788	172	759	265	
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	5.9	0.8	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	12	401	50	463
LKW-Anteil (%)	0.0	8.3	7.2	0.0	6.5
4 Goernestraße O	10	0	9	42	61
LKW-Anteil (%)	10.0	0.0	0.0	2.4	3.3
6 Loogeplatz	268	12	0	17	297
LKW-Anteil (%)	10.1	8.3	0.0	0.0	9.4
8 Goernestraße W	49	70	56	0	175
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.6	0.0	1.1
Summe	327	94	466	109	996
LKW-Anteil (%)	8.6	2.1	6.7	0.9	6.2
QUERSCHNITT Summe	790	155	763	284	
LKW-Anteil (%)	7.3	2.6	7.7	1.1	

14:00 bis 15:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	33	398	35	466
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.3	0.0	5.4
4 Goernestraße O	24	0	26	55	105
LKW-Anteil (%)	4.2	0.0	0.0	1.8	1.9
6 Loogeplatz	279	12	0	33	324
LKW-Anteil (%)	9.0	0.0	0.0	6.1	8.3
8 Goernestraße W	23	42	38	0	103
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	326	87	462	123	998
LKW-Anteil (%)	8.0	0.0	5.4	2.4	5.4
QUERSCHNITT Summe	792	192	786	226	
LKW-Anteil (%)	6.4	1.0	6.6	1.3	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	27	372	52	451
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.5	0.0	6.2
4 Goernestraße O	14	0	26	39	79
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	248	14	0	13	275
LKW-Anteil (%)	12.1	0.0	0.0	0.0	10.9
8 Goernestraße W	27	23	36	0	86
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.8	0.0	1.2
Summe	289	64	434	104	891
LKW-Anteil (%)	10.4	0.0	6.7	0.0	6.6
QUERSCHNITT Summe	740	143	709	190	
LKW-Anteil (%)	7.8	0.0	8.3	0.5	

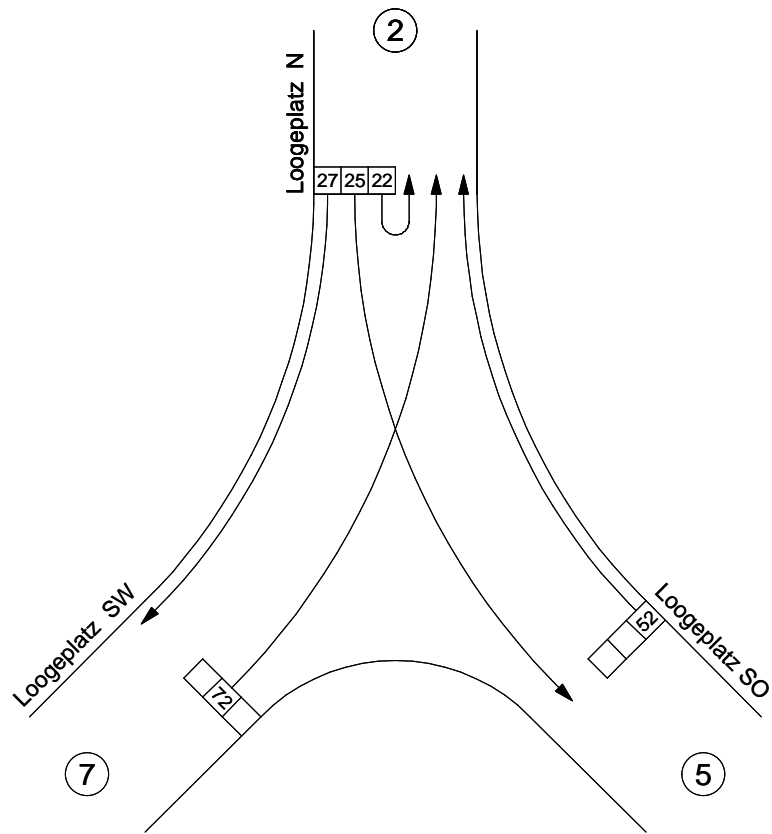
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	24	383	59	466
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.0	0.0	4.9
4 Goernestraße O	9	0	20	62	91
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	282	9	0	31	322
LKW-Anteil (%)	7.1	0.0	0.0	6.5	6.8
8 Goernestraße W	31	48	34	0	113
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	322	81	437	152	992
LKW-Anteil (%)	6.2	0.0	5.3	1.3	4.5
QUERSCHNITT Summe	788	172	759	265	
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	5.9	0.8	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Kellinghusenstraße	0	38	447	66	551
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.2
4 Goernestraße O	19	0	9	49	77
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Loogeplatz	365	10	0	25	400
LKW-Anteil (%)	6.6	0.0	0.0	0.0	6.0
8 Goernestraße W	45	59	47	0	151
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7
Summe	429	107	503	140	1179
LKW-Anteil (%)	5.6	0.9	4.6	0.0	4.1
QUERSCHNITT Summe	980	184	903	291	
LKW-Anteil (%)	4.8	0.5	5.2	0.3	

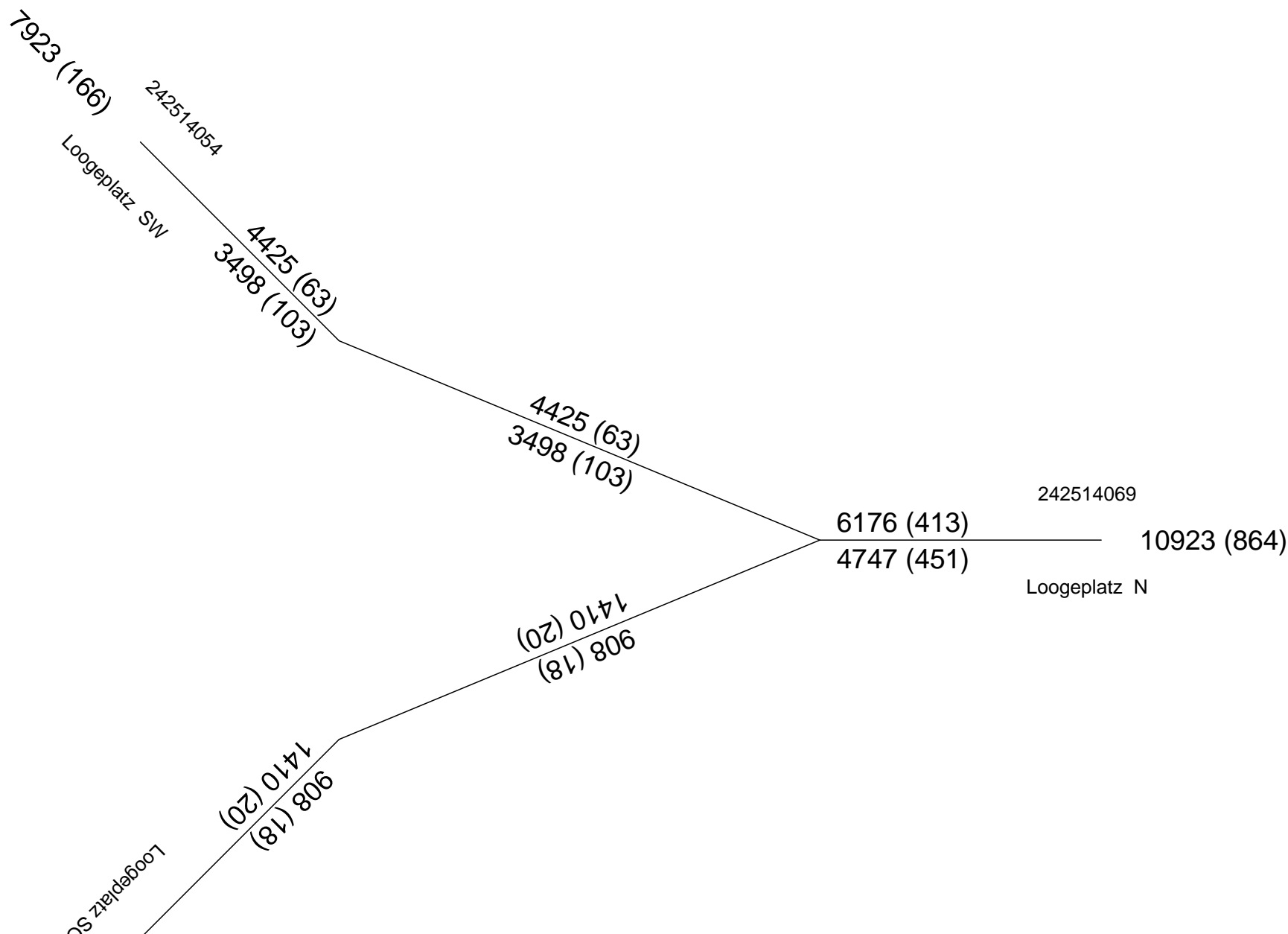
Loogeplatz N / Loogeplatz SW



Zählstelle: 242514666 		
Loogeplatz N / Loogeplatz SW		
07.10.2014	Dienstag	Woche 41
Loogeplatz N		
Loogeplatz SO		
Loogeplatz SW		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		

K 6320

err.aus 242514068





GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	341	1410	4425	6176
LKW-Anteil (%)	96.8	1.4	1.4	6.7
5 Loogeplatz SO	908	0	0	908
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	0.0	2.0
7 Loogeplatz SW	3498	0	0	3498
LKW-Anteil (%)	2.9	0.0	0.0	2.9
Summe	4747	1410	4425	10582
LKW-Anteil (%)	9.5	1.4	1.4	5.0
QUERSCHNITT Summe	10923	2318	7923	
LKW-Anteil (%)	7.9	1.6	2.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	314	1309	4198	5821
LKW-Anteil (%)	96.5	1.5	1.3	6.5
5 Loogeplatz SO	848	0	0	848
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
7 Loogeplatz SW	3166	0	0	3166
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
Summe	4328	1309	4198	9835
LKW-Anteil (%)	8.9	1.5	1.3	4.7
QUERSCHNITT Summe	10149	2157	7364	
LKW-Anteil (%)	7.5	1.8	1.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	280	1124	3694	5098
LKW-Anteil (%)	96.1	1.8	1.3	6.6
5 Loogeplatz SO	730	0	0	730
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	0.0	2.3
7 Loogeplatz SW	2696	0	0	2696
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	0.0	2.0
Summe	3706	1124	3694	8524
LKW-Anteil (%)	9.2	1.8	1.3	4.8
QUERSCHNITT Summe	8804	1854	6390	
LKW-Anteil (%)	7.7	2.0	1.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	59	160	670	889
LKW-Anteil (%)	94.9	3.1	1.0	7.6
5 Loogeplatz SO	60	0	0	60
LKW-Anteil (%)	6.7	0.0	0.0	6.7
7 Loogeplatz SW	404	0	0	404
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	0.0	2.5
Summe	523	160	670	1353
LKW-Anteil (%)	13.4	3.1	1.0	6.1
QUERSCHNITT Summe	1412	220	1074	
LKW-Anteil (%)	9.8	4.1	1.6	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	143	534	1724	2401
LKW-Anteil (%)	95.8	2.1	1.7	7.4
5 Loogeplatz SO	312	0	0	312
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	0.0	2.6
7 Loogeplatz SW	1253	0	0	1253
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
Summe	1708	534	1724	3966
LKW-Anteil (%)	10.0	2.1	1.7	5.3
QUERSCHNITT Summe	4109	846	2977	
LKW-Anteil (%)	8.5	2.2	1.9	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	97	308	1081	1486
LKW-Anteil (%)	94.8	1.0	2.0	7.9
5 Loogeplatz SO	203	0	0	203
LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	0.0	3.0
7 Loogeplatz SW	779	0	0	779
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	0.0	2.4
Summe	1079	308	1081	2468
LKW-Anteil (%)	10.8	1.0	2.0	5.8
QUERSCHNITT Summe	2565	511	1860	
LKW-Anteil (%)	9.1	1.8	2.2	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	17	75	342	434
LKW-Anteil (%)	100.0	1.3	0.6	4.6
5 Loogeplatz SO	59	0	0	59
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	3.4
7 Loogeplatz SW	246	0	0	246
LKW-Anteil (%)	1.2	0.0	0.0	1.2
Summe	322	75	342	739
LKW-Anteil (%)	6.8	1.3	0.6	3.4
QUERSCHNITT Summe	756	134	588	
LKW-Anteil (%)	5.6	2.2	0.9	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	61	355	958	1374
LKW-Anteil (%)	96.7	0.8	0.9	5.2
5 Loogeplatz SO	299	0	0	299
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	0.0	1.0
7 Loogeplatz SW	793	0	0	793
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	0.0	1.9
Summe	1153	355	958	2466
LKW-Anteil (%)	6.7	0.8	0.9	3.6
QUERSCHNITT Summe	2527	654	1751	
LKW-Anteil (%)	5.9	0.9	1.4	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	28	137	378	514
LKW-Anteil (%)	96.4	0.0	0.5	4.9
Uhrzeit	08:45	18:00	08:15	08:15
5 Loogeplatz SO	173	0	0	173
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	0.0	0.6
Uhrzeit	17:00	00:00	00:00	17:00
7 Loogeplatz SW	309	0	0	309
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	0.0	1.9
Uhrzeit	17:45	00:00	00:00	17:45
Summe	419	137	378	887
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	0.5	3.0
Uhrzeit	17:15	18:00	08:15	17:15
QUERSCHNITT Summe	903	277	667	
LKW-Anteil (%)	4.7	0.4	1.5	
Uhrzeit	17:15	17:00	17:45	

08:15 bis 09:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	21	115	378	514
LKW-Anteil (%)	95.2	2.6	0.5	4.9
5 Loogeplatz SO	38	0	0	38
LKW-Anteil (%)	5.3	0.0	0.0	5.3
7 Loogeplatz SW	244	0	0	244
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	1.6
Summe	303	115	378	796
LKW-Anteil (%)	8.6	2.6	0.5	3.9
QUERSCHNITT Summe	817	153	622	
LKW-Anteil (%)	6.2	3.3	1.0	

08:15 bis 09:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	21	115	378	514
LKW-Anteil (%)	95.2	2.6	0.5	4.9
5 Loogeplatz SO	38	0	0	38
LKW-Anteil (%)	5.3	0.0	0.0	5.3
7 Loogeplatz SW	244	0	0	244
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	1.6
Summe	303	115	378	796
LKW-Anteil (%)	8.6	2.6	0.5	3.9
QUERSCHNITT Summe	817	153	622	
LKW-Anteil (%)	6.2	3.3	1.0	

08:15 bis 09:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	21	115	378	514
LKW-Anteil (%)	95.2	2.6	0.5	4.9
5 Loogeplatz SO	38	0	0	38
LKW-Anteil (%)	5.3	0.0	0.0	5.3
7 Loogeplatz SW	244	0	0	244
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	1.6
Summe	303	115	378	796
LKW-Anteil (%)	8.6	2.6	0.5	3.9
QUERSCHNITT Summe	817	153	622	
LKW-Anteil (%)	6.2	3.3	1.0	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	24	97	340	461
LKW-Anteil (%)	95.8	1.0	0.6	5.6
5 Loogeplatz SO	38	0	0	38
LKW-Anteil (%)	5.3	0.0	0.0	5.3
7 Loogeplatz SW	235	0	0	235
LKW-Anteil (%)	1.3	0.0	0.0	1.3
Summe	297	97	340	734
LKW-Anteil (%)	9.4	1.0	0.6	4.2
QUERSCHNITT Summe	758	135	575	
LKW-Anteil (%)	7.1	2.2	0.9	

14:00 bis 15:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	21	134	310	465
LKW-Anteil (%)	100.0	2.2	1.3	6.0
5 Loogeplatz SO	72	0	0	72
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	0.0	1.4
7 Loogeplatz SW	231	0	0	231
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	0.0	2.2
Summe	324	134	310	768
LKW-Anteil (%)	8.3	2.2	1.3	4.4
QUERSCHNITT Summe	789	206	541	
LKW-Anteil (%)	7.0	1.9	1.7	

13:00 bis 14:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	25	98	313	436
LKW-Anteil (%)	100.0	0.0	1.9	7.1
5 Loogeplatz SO	42	0	0	42
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	0.0	2.4
7 Loogeplatz SW	208	0	0	208
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	0.0	1.9
Summe	275	98	313	686
LKW-Anteil (%)	10.9	0.0	1.9	5.2
QUERSCHNITT Summe	711	140	521	
LKW-Anteil (%)	8.6	0.7	1.9	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogepplatz N	17	75	342	434
LKW-Anteil (%)	100.0	1.3	0.6	4.6
5 Loogepplatz SO	59	0	0	59
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	3.4
7 Loogepplatz SW	246	0	0	246
LKW-Anteil (%)	1.2	0.0	0.0	1.2
Summe	322	75	342	739
LKW-Anteil (%)	6.8	1.3	0.6	3.4
QUERSCHNITT Summe	756	134	588	
LKW-Anteil (%)	5.6	2.2	0.9	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogepplatz N	17	126	358	501
LKW-Anteil (%)	100.0	0.0	1.1	4.2
5 Loogepplatz SO	74	0	0	74
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	0.0	1.4
7 Loogepplatz SW	309	0	0	309
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	0.0	1.9
Summe	400	126	358	884
LKW-Anteil (%)	6.0	0.0	1.1	3.2
QUERSCHNITT Summe	901	200	667	
LKW-Anteil (%)	5.0	0.5	1.5	

17:15 bis 18:15 max. Wert des Knotens
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogepplatz N	16	118	350	484
LKW-Anteil (%)	93.8	0.0	1.1	3.9
5 Loogepplatz SO	119	0	0	119
LKW-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
7 Loogepplatz SW	284	0	0	284
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
Summe	419	118	350	887
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	1.1	3.0
QUERSCHNITT Summe	903	237	634	
LKW-Anteil (%)	4.7	0.8	1.6	

17:15 bis 18:15 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	16	118	350	484
LKW-Anteil (%)	93.8	0.0	1.1	3.9
5 Loogeplatz SO	119	0	0	119
LKW-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
7 Loogeplatz SW	284	0	0	284
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
Summe	419	118	350	887
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	1.1	3.0
QUERSCHNITT Summe	903	237	634	
LKW-Anteil (%)	4.7	0.8	1.6	

17:15 bis 18:15 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	16	118	350	484
LKW-Anteil (%)	93.8	0.0	1.1	3.9
5 Loogeplatz SO	119	0	0	119
LKW-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
7 Loogeplatz SW	284	0	0	284
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
Summe	419	118	350	887
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	1.1	3.0
QUERSCHNITT Summe	903	237	634	
LKW-Anteil (%)	4.7	0.8	1.6	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	24	97	340	461
LKW-Anteil (%)	95.8	1.0	0.6	5.6
5 Loogeplatz SO	38	0	0	38
LKW-Anteil (%)	5.3	0.0	0.0	5.3
7 Loogeplatz SW	235	0	0	235
LKW-Anteil (%)	1.3	0.0	0.0	1.3
Summe	297	97	340	734
LKW-Anteil (%)	9.4	1.0	0.6	4.2
QUERSCHNITT Summe	758	135	575	
LKW-Anteil (%)	7.1	2.2	0.9	

14:00 bis 15:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	21	134	310	465
LKW-Anteil (%)	100.0	2.2	1.3	6.0
5 Loogeplatz SO	72	0	0	72
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	0.0	1.4
7 Loogeplatz SW	231	0	0	231
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	0.0	2.2
Summe	324	134	310	768
LKW-Anteil (%)	8.3	2.2	1.3	4.4
QUERSCHNITT Summe	789	206	541	
LKW-Anteil (%)	7.0	1.9	1.7	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	25	98	313	436
LKW-Anteil (%)	100.0	0.0	1.9	7.1
5 Loogeplatz SO	42	0	0	42
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	0.0	2.4
7 Loogeplatz SW	208	0	0	208
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	0.0	1.9
Summe	275	98	313	686
LKW-Anteil (%)	10.9	0.0	1.9	5.2
QUERSCHNITT Summe	711	140	521	
LKW-Anteil (%)	8.6	0.7	1.9	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	17	75	342	434
LKW-Anteil (%)	100.0	1.3	0.6	4.6
5 Loogeplatz SO	59	0	0	59
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	3.4
7 Loogeplatz SW	246	0	0	246
LKW-Anteil (%)	1.2	0.0	0.0	1.2
Summe	322	75	342	739
LKW-Anteil (%)	6.8	1.3	0.6	3.4
QUERSCHNITT Summe	756	134	588	
LKW-Anteil (%)	5.6	2.2	0.9	

17:15 bis 18:15 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	5	7	Summe
2 Loogeplatz N	16	118	350	484
LKW-Anteil (%)	93.8	0.0	1.1	3.9
5 Loogeplatz SO	119	0	0	119
LKW-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
7 Loogeplatz SW	284	0	0	284
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
Summe	419	118	350	887
LKW-Anteil (%)	5.5	0.0	1.1	3.0
QUERSCHNITT Summe	903	237	634	
LKW-Anteil (%)	4.7	0.8	1.6	